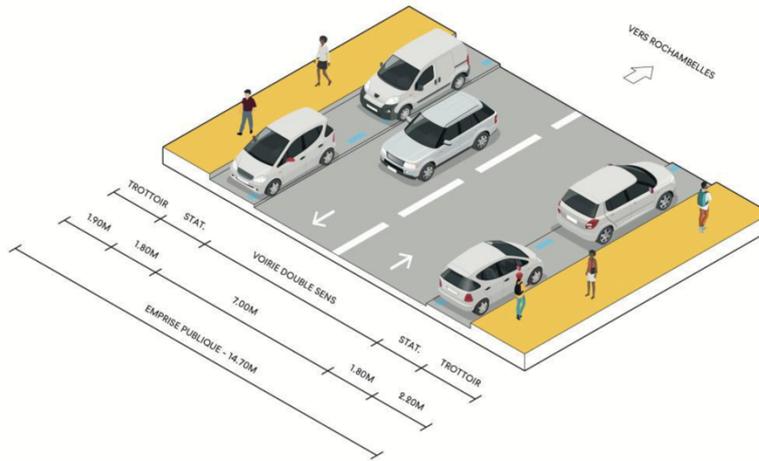


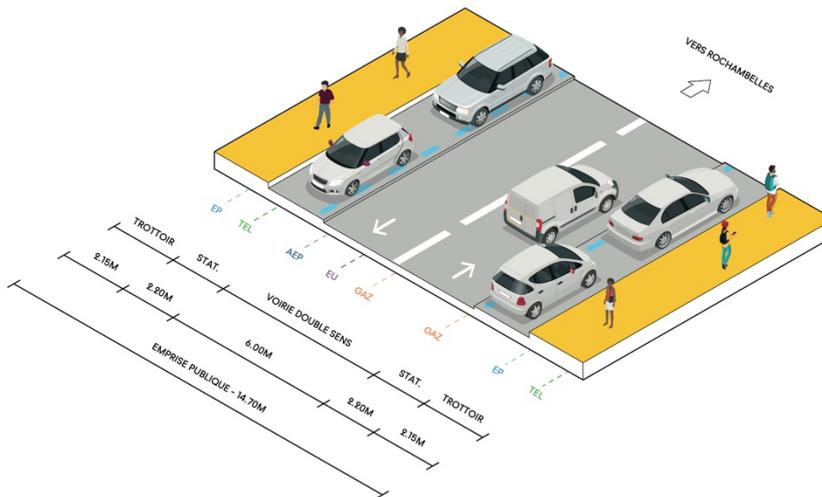
La rubrique « Mon avis » a permis de recueillir l’avis des habitants sur les différents scénarios d’aménagement étudiés par l’équipe de projet.

**Les scénarios proposés :**

L'existant :

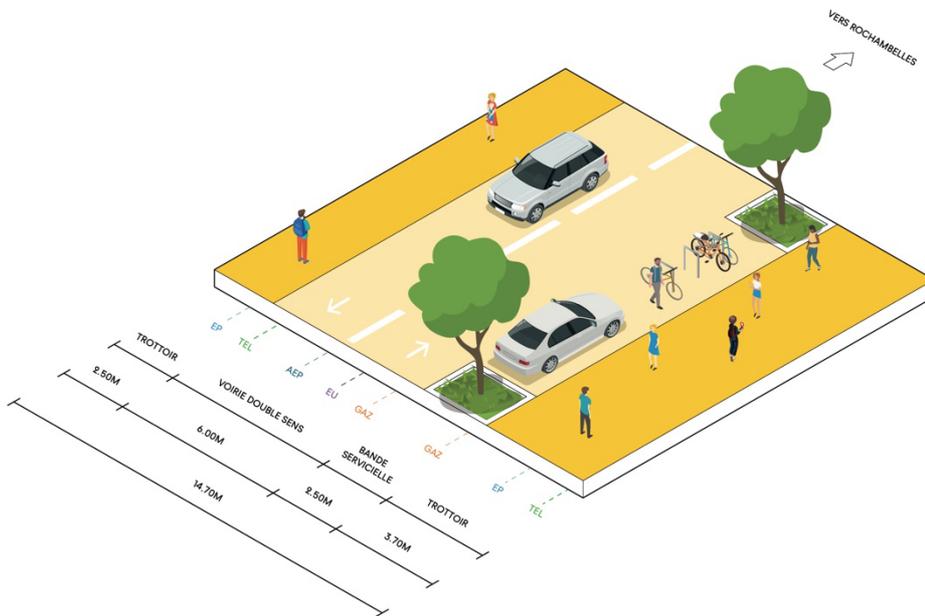


Hypothèse 1 :



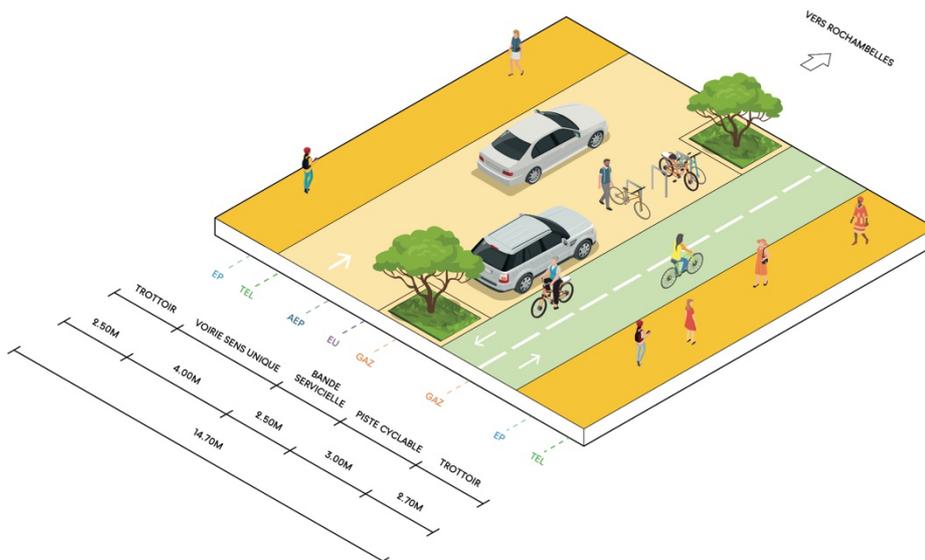
L'aménagement est globalement gardé en l'état, la voirie en double sens (aujourd'hui surdimensionnée) est réduite à 6 mètres, ce qui permet d'élargir légèrement les places de stationnement et de rendre plus confortables les espaces piétons.

**Hypothèse 2 :**



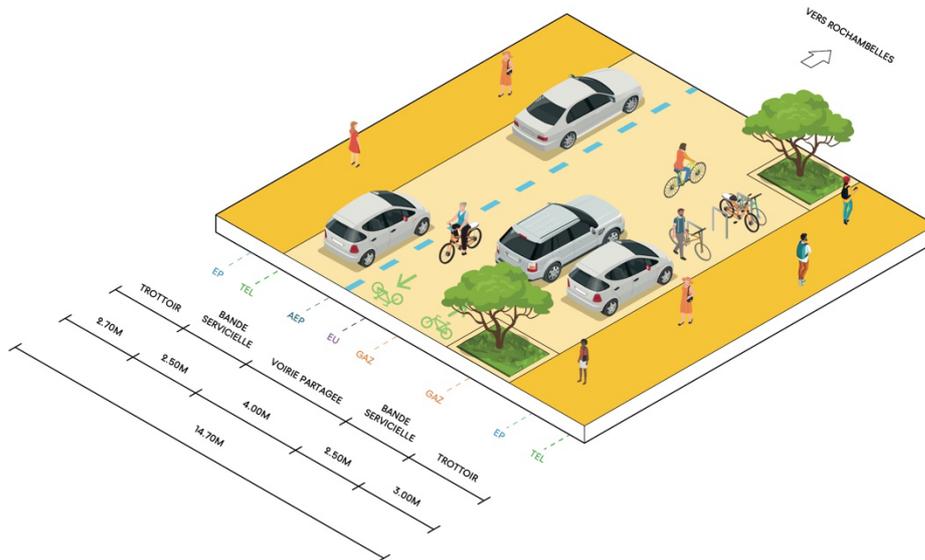
Le double sens est conservé, une bande de stationnement est supprimée du côté de la rive est. L'espace libéré permet d'introduire des espaces plantés au sein de la bande de stationnement et de mettre en place des trottoirs plus généreux.

**Hypothèse 3 :**



Mise en place d'un sens unique : l'espace libéré permet d'introduire une bande cyclable en double sens en site propre, d'installer des espaces plantés et d'élargir les trottoirs. Une rive de stationnement est ainsi supprimée.

**Hypothèse 4 :**

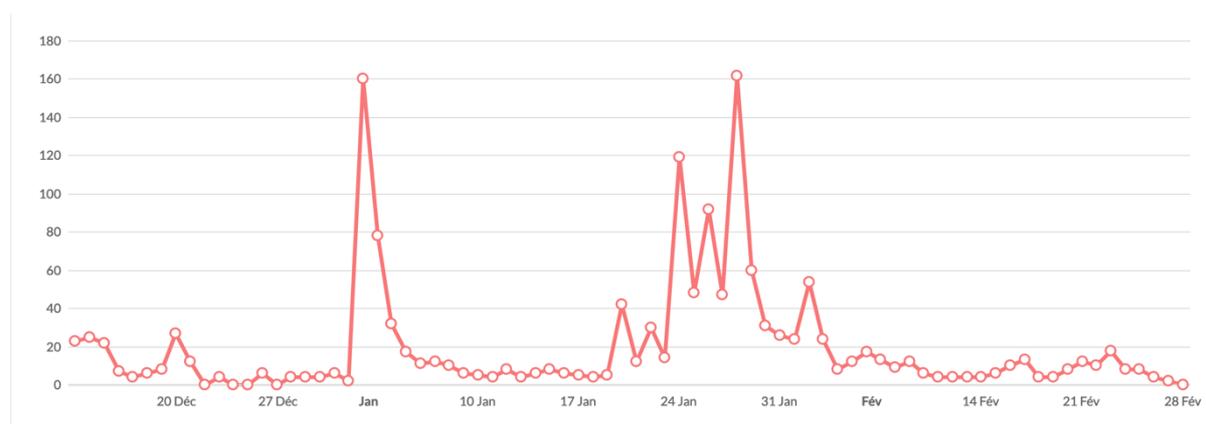


Mise en place d'un sens unique : l'espace libéré permet de pérenniser deux bandes de stationnement de chaque côté du faubourg, d'installer des espaces plantés et d'élargir les trottoirs.

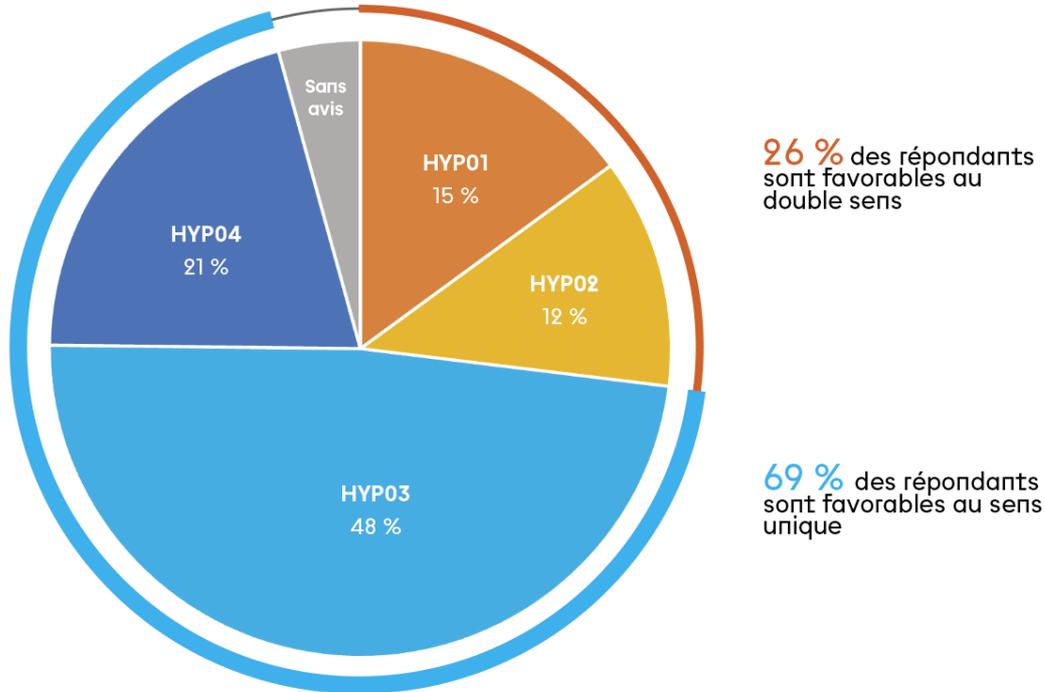
Dans cette hypothèse, les cyclistes circulent sur la chaussée, dont en contre sens, mais sont prioritaires sur les voitures.

**Compte-rendu :**

**Fréquentation de la plateforme Kozey depuis le lancement de la rubrique « Mon avis » le 14/12/2021 au 01/03/2022 (en nombre de visite/jour) :**



**Principaux résultats (145 réponses) :**



**Verbatim :**

« Bonjour, je suis pour l'hypothèse 1, même si pour rendre le faubourg plus agréable on pourrait aussi supprimer quelques places de stationnement pour mettre des arbres et des bancs. Les pistes cyclables seraient mieux sur les rues parallèles au Faubourg, rue Saint Denis, rue Bretonnerie, etc. »

« Je préfère l'hypothèse n°3, je ne suis personnellement pas cycliste, mais la solution d'une bande cyclable en double sens me paraît beaucoup plus sécurisante. »

« Idéalement la 3. Attention par contre à prévoir de nouveaux éléments (repos, déambulation douce, jeu pour enfants ou autres) qui fasse de ce faubourg un lieu de vie et pas uniquement un lieu de passage car le risque serait sinon de le voir se mourir. »

« La 3 sans hésiter. Il est par contre important de réfléchir à créer un lieu de vie, autre que purement commercial/lieu de passage. Quelque chose qui donne envie de déambuler, qui donne envie de s'arrêter, descendre de sa voiture pour des gens de passage »

« L'hypothèse 4 me paraît souhaitable dans ce profil étroit. [...] Une rue apaisée en zone de partage permet de mélanger vélos et voitures sans risque et ne complique pas le profil et les traversées accidentogènes pour les piétons également vis à vis des vélos. La part du végétal pourrait également être plus importante dans ce profil 4, en en intégrant également sur l'autre rive entre les stationnements. »

« L'hypothèse 3 me semble la meilleure afin de sécuriser les déplacements vélo dans la ville. Mais il serait nécessaire de compenser les possibilités de stationnement longue durée pour les habitants du quartier et les commerçants. »

« L'hypothèse 3 me paraît le plus attractif et le plus plaisant à terme. Je suis commerçant, restaurateur et je pense qu'il faut oser changer pour faire entendre parler de notre ville et la rendre plus attractive de manière générale. »

« De mon point de vue, le sens unique n'est pas une bonne chose : le client qui passe et ne trouve pas de place ne reviendra pas vu le détour à faire [...] La piste cyclable me semble inutile, en effet la circulation est limitée à 30, soit la vitesse d'un vélo il est donc inutile de consacrer une voie à cette utilisation [...] Pour conclure de mon point de vue, en toute objectivité, l'idéal serait : Double sens conservé (réduit car trop large) Nombre de places conservé dans sa quasi-totalité (quelques suppressions pour mettre des arbres et égayer). Transformer beaucoup de places en arrêts-minutes. Trottoirs légèrement élargis et permettant l'implantation d'une terrasse annuelle pour les métiers de bouche ayant de la consommation sur place »

« Je privilégie l'hypothèse 3 avec la mise en valeur de la piste cyclable. J'utilise mon vélo tous les jours et il est très compliqué de circuler dans Vendôme en toute sécurité. Je me sens régulièrement en danger sur les axes que je fréquente (non-respect des vitesses de circulation, doublement intempestif, refus de priorité et j'en passe). Merci »

« Vendôme n'est pas une ville qui est comparable à Toulouse, donc les usages sont différents. Le faubourg est et ne peut être qu'un axe commerçant, il suffit de voir le centre-ville mourant pour voir que le besoin promenade n'est pas présent à Vendôme. Si on veut que les commerces survivent, il faut un axe simple, sinon les gens iront sur internet, donc je pense que le parking est la priorité. Le sens unique est une bonne solution pour maximiser les places et rendre le faubourg plus agréable à vivre »

« Le projet 2 me semble le plus pérenne pour préserver l'activité commerciale, les autres sont plus des promenades pour personnes âgées. »

« Bonjour ! L'hypothèse trois apparaît comme la plus équitable pour les usagers de la rue, tout le monde a sa place ! »

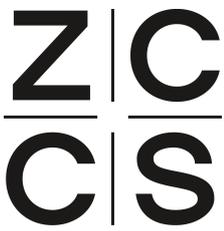
« Hypothèse 4 mon premier choix mais il serait utile d'indiquer par où passeront les véhicules pour le sens supprimé. »

« Hypothèse 2 un sens unique risque peut être d'embouteiller les autres rues dans une circulation déjà difficile »

« Ma préférence va à l'hypothèse 3 qui permet une protection des usagers de la piste cyclable. »

« L'hypothèse 4 me semble plus intéressante que la 3 avec partage de la chaussée, si elle est à sens unique. La 1, sans végétation, est très bof. La 2, sans piste cyclable et en gardant le double sens reste dangereuse pour les vélos. »

« Étant moi-même cycliste, piétonne et automobiliste, seule la 3ème hypothèse me semble praticable et sécurisante pour tous. Mais il faudrait mettre la piste cyclable sur la route, que les vélos puissent tourner à gauche. De plus, j'ai pu voir de nombreuses fois dans les rues piétonnes que les piétons, surtout âgés, ont peur des vélos, indépendamment du comportement du cycliste. Il me paraît donc plus pratique de les mettre sur la route [...] Enfin, merci de mettre un maximum de verdure et d'arbres qui font de l'ombre. »



## PROJET FAUBOURG CHARTRAIN, VENDOME (41)

Plateforme collaborative KOZEY

Objet : Résultats de la rubrique Mon Avis

Date : 01.03.2022

« La solution numéro 3. Je vis dans ce quartier et la plupart des voitures garées ne sont pas là pour des courses, donc le besoin de parking est faussé. Moins de place pour les voitures, plus de place pour les autres usagers et vivre cette rue. »

« Le 4 parce qu'il y a moins de voiture et c'est plus facile de circuler à vélo et à pied. Ce serait bien d'avoir plus de verdure. »

« L'hypothèse 4 me semble la meilleure pour identifier un espace moins routier, laissant plus de place aux échanges piétons, en évitant le tout tuyaux (chacun dans sa voie), la vitesse doit être limitée au maximum pour que les vélos s'intègrent facilement au flux routier. Les terrasses pourront prendre leurs aises. Moins de voitures plus de piétons et donc de convivialité, »

« Hypothèse 1. Si on ne peut plus se garer le long du faubourg on n'ira plus en ville... au détriment des commerces »