



FAUBOURG CHARTRAIN – VENDOME (41)

Atelier citoyen du 14 septembre 2021

Objet : Compte-rendu

Date : 27.09.2021

L'atelier citoyen du 14 septembre 2021 a réuni une trentaine de participants et avait pour objet de travailler collectivement sur la répartition des futurs aménagements du Faubourg Chartrain. Pour cela, les participants ont œuvré par groupe de travail à la hiérarchisation des aménagements potentiels et ont dû classer par ordre de priorité les éléments suivants : trottoirs élargis, davantage de stationnement, davantage de plantations, des espaces mobilités douces et des aménités urbaines (parking vélo, mobilier urbain...). Ils ont pu expérimenter leurs choix sur une maquette à l'échelle du faubourg. Les habitants et les quelques commerçants présents se sont montrés volontaires à travailler collectivement sur le devenir du Faubourg Chartrain.

Globalement, les participants se sont montrés en faveur de l'aménagement d'un sens unique, en ce qu'il permet de libérer de l'espace pour agrémenter le faubourg d'espaces modes doux et de trottoirs plus confortables. Néanmoins, il est important de souligner que les habitants présents étaient pour la majorité des résidents vendômois, et notamment du centre-ville et/ou du faubourg. Ce ne sont donc pas des usagers captifs du mode automobile, ce qui explique pour une partie leur réticence à pérenniser le double sens.

Ainsi, les participants se sont interrogés sur la future organisation spatiale du faubourg :

- Faut-il privilégier une rive (notamment la plus commerciale à l'est) par la mise en place d'un trottoir plus ample ?
- Ou bien tenter d'équilibrer les deux rives pour ne pas désavantager les commerces en rive ouest

Ils ont également souligné que si l'aménagement prévoit des arbres, seul un trottoir large permettrait leur implantation. Il s'agit donc de savoir quelle rive privilégier (en considérant notamment les horaires d'ensoleillement et la concentration commerciale).

Les habitants se sont majoritairement entendus pour la mise en place d'une piste cyclable en site propre sur le faubourg, mais se sont questionnés sur son emplacement :

- du côté des commerces (rive est) pour pouvoir bénéficier d'un espace modes doux élargis (agrémenté d'un large trottoir)
- ou bien rive ouest afin de permettre aux véhicules de stationner devant les commerces en arrêt minute, et ainsi éviter des traversées de voies inutiles et potentiellement dangereuses.

Ainsi, les différentes propositions faites par les participants se sont majoritairement tournées vers la suppression d'une bande de stationnement d'un côté de la rue. Ils ont toutefois mis un point de vigilance à ne pas perdre en capacité et à réinterroger les modalités actuelles du stationnement : notamment par un travail sur la signalisation des parkings limitrophes et en requestionnant la durée de la période bleue (qui est aujourd'hui de deux heures).

La prochaine étape de la concertation permettra de formaliser ces questionnements en débattant sur les différents scénarios d'aménagement.

PROJET D'AMÉNAGEMENT FAUBOURG CHARTRAIN

Quelle priorité donner à l'aménagement du faubourg ?

- TROTTOIRS ÉLARGIS
- MOBILITÉS DOUCES
- AMÉNITÉS
 - PARKINGS VÉLOS SÉCURISÉS
 - MOBILIER URBAIN
 - WIFI
- PLANTATIONS
- STATIONNEMENT

PROJET D'AMÉNAGEMENT FAUBOURG CHARTRAIN

Quelle priorité donner à l'aménagement du faubourg ?

- TROTTOIRS ÉLARGIS
- PLANTATIONS
- MOBILITÉS DOUCES
- AMÉNITÉS
 - PARKINGS VÉLOS SÉCURISÉS
 - MOBILIER URBAIN
 - WIFI
- STATIONNEMENT

PROJET D'AMÉNAGEMENT FAUBOURG CHARTRAIN

Quelle priorité donner à l'aménagement du faubourg ?

- TROTTOIRS ÉLARGIS
- STATIONNEMENT
- MOBILITÉS DOUCES
- PLANTATIONS
- AMÉNITÉS
 - PARKINGS VÉLOS SÉCURISÉS
 - MOBILIER URBAIN
 - WIFI

PROJET D'AMÉNAGEMENT FAUBOURG CHARTRAIN

Quelle priorité donner à l'aménagement du faubourg ?

- PLANTATIONS
- TROTTOIRS ÉLARGIS
- MOBILITÉS DOUCES
- AMÉNITÉS
 - PARKINGS VÉLOS SÉCURISÉS
 - MOBILIER URBAIN
 - WIFI
- STATIONNEMENT

↑ Les priorités à donner à l'aménagement selon les habitants présents



↑ La maquette type produite par les participants